

Wat is sneller, de auto of het openbaar vervoer?

De een reist graag met de trein, de ander kan niet zonder zijn auto. Reizen per trein en ander openbaar vervoer verloopt vooral in en tussen de grotere steden vlot; de auto is daar vaak juist wat minder snel. Hierdoor kan iemand met een sterke voorkeur voor de auto de bereikbaarheid van stedelijke bestemmingen als matig ervaren, terwijl die bestemmingen met andere vervoerswijzen goed te bereiken zijn.

In het landelijk gebied zijn er minder oververbindingen dan in de stad; hier is de bus niet meer dan een aanvullende vervoerswijze naast de veelgebruikte auto. Iemand die vrijwel uitsluitend met het openbaar vervoer reist, kan sommige plekken buiten de stedelijke gebieden als slecht bereikbaar ervaren, wat overigens ook geldt voor plekken binnen stedelijke gebieden in de nachtelijke uren, als het openbaar vervoer 'slaapt'. In de landelijke gebieden zijn er niet altijd voldoende potentiële reizigers, waardoor het aanbod van hoogwaardig openbaar vervoer (hov) bedrijfseconomisch niet rendabel is. Het openbaar vervoer heeft daar vooral een sociale functie.

De auto is het snelst in het landelijk gebied, waar weinig drukte is en weinig files zijn. Dit is een waar 'autoland'. Er kan lekker worden doorgereden, maar er moet gemiddeld ook een grotere afstand worden afgelegd om bestemmingen te bereiken.

