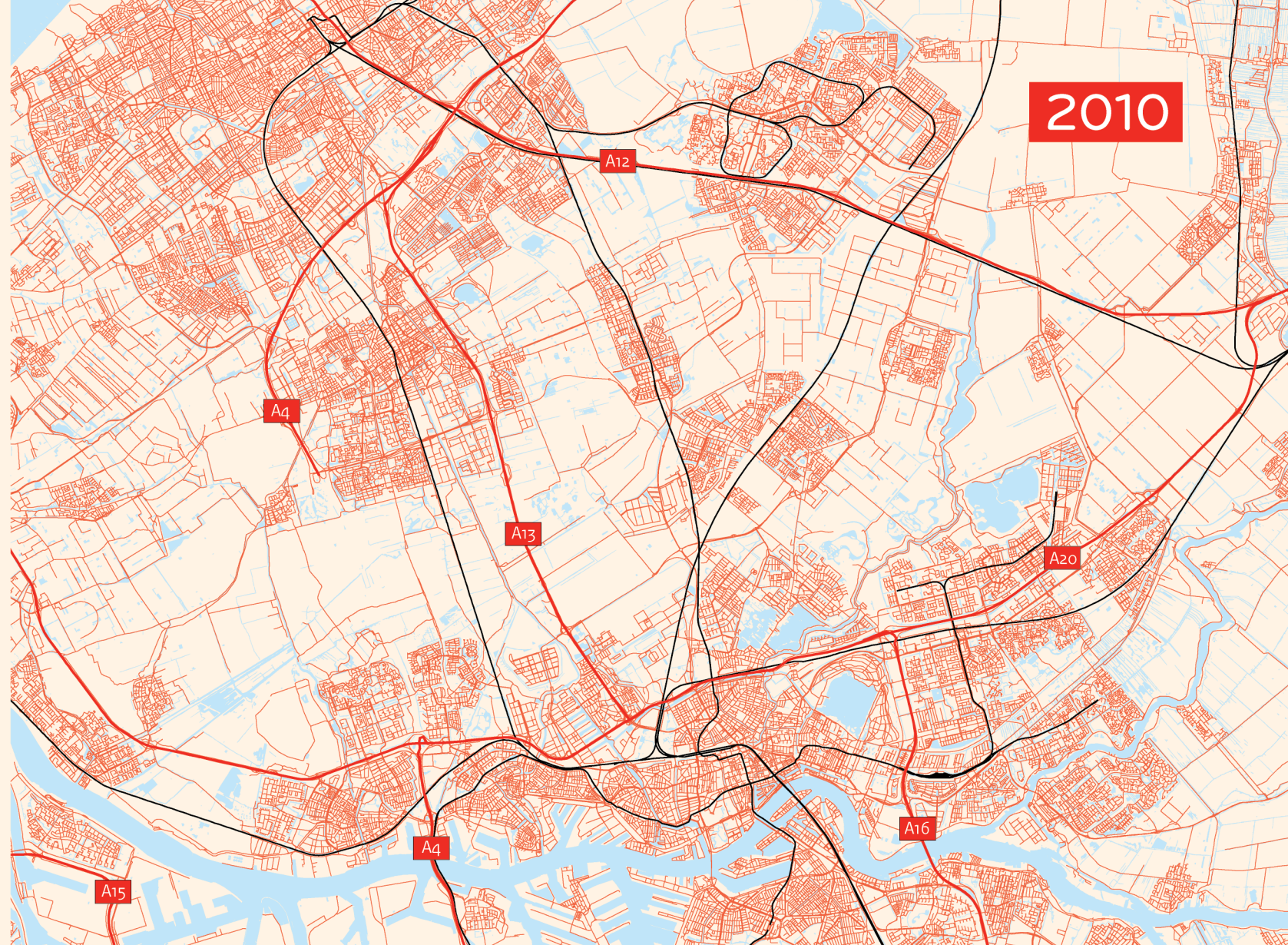


1970



2010

- Wegen
- Snelwegen
- Spoorwegen en metro
- Water

# Meer wegen, meer spoorlijnen

Parallel aan de uitbreiding van het bebouwd gebied, werd ook het infrastructuurnetwerk groter. Het hoofdwegennet tussen de steden en groeikernen is tussen 1970 en nu uitgebreid. Van 1970 tot 1990 zijn er veel nieuwe snelwegen en spoorlijnen bijgekomen, daarna is vooral de capaciteit van bestaande verbindingen vergroot.

Woonwijken, dorpen en industriegebieden zijn ontsloten met lokale wegen. Dat geldt zowel voor de verstedelijking die er in 1970 al was als voor nieuwe wijken, kernen en bedrijfslocaties. Rondom Rotterdam ontstond tussen 1970 en 2010 een 'ruit' van snelwegen, bestaande uit de A4, A15, A16 en A20. Het railnetwerk werd in deze regio uit-

gebreid met onder andere de Zoetermeerlijn, de HSL-zuid en diverse metrolijnen. Ook elders in het land breiden de netwerken zich uit: het hoofdwegennet werd uitgebreid met onder andere de A6, de A7, de A50 en de A73, er kwamen metro- en sneltramlijnen in Amsterdam en Utrecht en recent is de Hanzespoorlijn geopend.