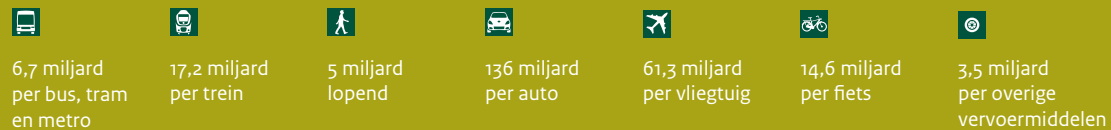


Reizigerskilometers 2010



Een blokje staat gelijk aan 100 miljoen kilometer

Zonder transport staat alles stil, zeggen we wel eens. We reizen wat af; van huis naar werk, naar de winkel, naar school, naar familie en vrienden, voor sport en persoonlijke verzorging, naar onze vakantie- of recreatiebestemming. We reizen bovendien steeds verder: de sterkste groei zit in het vliegverkeer.

Onze mobiliteit is divers. Onze jongste kinderen zitten vooral in de buggy, achterop de fiets of op achterbank van de auto. Schoolkinderen fietsen relatief veel. Studenten reizen voornamelijk met het openbaar vervoer. Werkende volwassen verplaatsen zich vooral per auto en ouderen wandelen en fietsen weer veel. De auto is in het verkeer weliswaar dominant, maar voor korte afstanden is de fiets minstens zo populair terwijl het openbaar vervoer vooral op langere afstanden wordt gebruikt.

Onze voertuigen veranderen. Onze auto's zijn comfortabeler, zwaarder, sneller en veel schoner geworden. De laatste jaren worden ze ook steeds zuiniger.

Het verkeer is bovendien veiliger geworden: ondanks de groei van de mobiliteit is het aantal verkeersdoden sterk gedaald. Daar staat tegenover dat het aantal gewonden is toegenomen.

We vervoeren overigens niet alleen ons zelf, maar ook goederen. Het goederenvervoer groeit zelfs sneller dan het personenvervoer, al is die groei gevoelig voor de economische crisis. Bij de goederen is de (vracht)auto het meest gekozen vervoermiddel, al is de binnenvaart bijna even omvangrijk en wordt ook veel getransporteerd door pijpleidingen, meer dan over het spoor.

Reizen levert dus veel op, maar daar staat tegenover dat het tijd en geld kost en lawaai, luchtvervuiling, uitstoot van broeikasgassen en onveiligheid veroorzaakt. De grootste frustraties van reizigers worden echter veroorzaakt door files en vertragingen.

Het verbeteren van de bereikbaarheid is daarmee een altijd actueel onderwerp. Bereikbaarheid is echter meer dan files. De wachttijd in files is meestal maar een klein deel van de totale reistijd. De afstand die we af moeten leggen naar onze bestemming is minstens zo belangrijk.

Om de files te verminderen, de bereikbaarheid te vergroten en het verkeer schoner en zuiniger te maken, voert de overheid beleid op diverse niveaus: internationaal (EU); nationaal, provinciaal en zelfs lokaal. Voorbeelden van verschillende maatregelen uit de afgelopen periode zijn: de aanleg van spitsstroken en meer asfalt; de verhoging of juist verlaging van de maximum snelheid; het afschaffen van wegenbelasting voor zuinige auto's en de extra inruilpremie als je je oude, vervuilende auto inruilde voor een schoner (of zelfs geen) nieuw exemplaar; het stimuleren van openbaar vervoer en de fiets; reizen buiten de spits en het promoten van elektrische auto's en 'het nieuwe werken' (tijd- en plaatsafhankelijk).

Maar de overheid is niet alleen verantwoordelijk. Veel ontwikkelingen worden geïnitieerd door innovatieve ondernemingen en veranderingen in de maatschappij zelf. Denk aan innovaties als de elektrische auto en fiets, maar ook aan reisinformatie via de smartphone. De publiek-private samenwerking leidt hopelijk in de toekomst tot goedkoop, snel en schoon vervoer voor iedereen!

Mobiliteit