

Bewoners op nieuwbouwlocaties aan de stadsrand reizen vier kilometer per dag meer dan de gemiddelde Nederlander. Ze reizen vaker per auto en bezitten ook duidelijk meer auto's, terwijl hun gebruik van openbaar vervoer en de fiets minder frequent is.

25 procent van de verplaatsingen van en naar treinstations wordt met de fiets gemaakt, 36 procent te voet.

Rond intercitystations is het gebruik van het openbaar vervoer vier keer zo groot als op snelweglocaties. Het autogebruik is daar maar de helft.

Op locaties rond snelwegen zijn veel nieuwe bedrijventerreinen en kantoorlocaties aangelegd. Het aantal banen is op deze locaties in de periode 1996 tot 2006 twee keer zo hard gegroeid als op binnenstedelijke locaties.

Verstedelijking en mobiliteit hangen nauw samen. Zo kunnen snelwegafritten, treinstations en tramhaltes stedelijke bebouwing aantrekken, bijvoorbeeld bedrijfsvestigingen en nieuwe woningen. Andersom vragen stedelijke projecten om investeringen in wegen en spoorlijnen om bereikbaar te zijn. De stedelijke regio kent kleine en grote centra en woon-, werk- en recreatiegebieden die onderling door middel van verschillende soorten infrastructuur zijn verbonden.

# Steeds meer wonen en werken rond snelwegen

