

Het is veel drukker geworden

op de weg en op het spoor

Op de wegen en sporen, op stations en bij benzinepompen is de verkeersdrukke enorm toegenomen. Op de A16 passeerden bij Ridderkerk in 1970 zo'n 66.000 voertuigen per etmaal. In 2010 waren dat er bijna vier keer zoveel, bijna 240.000. Elders in het land is het minder druk, maar ook daar was de verkeerstoename fors.

Ook op het spoor werd het drukker. De treinen gingen vaker rijden, vooral in de Randstad. Zo vertrokken er in 1970 4 treinen per uur uit Leiden richting Amsterdam; in 2010 waren dat er maar liefst 13 (7 via Schiphol en 6 via Haarlem). Ook elders nam de frequentie toe, maar duidelijk minder dan in de Randstad.

