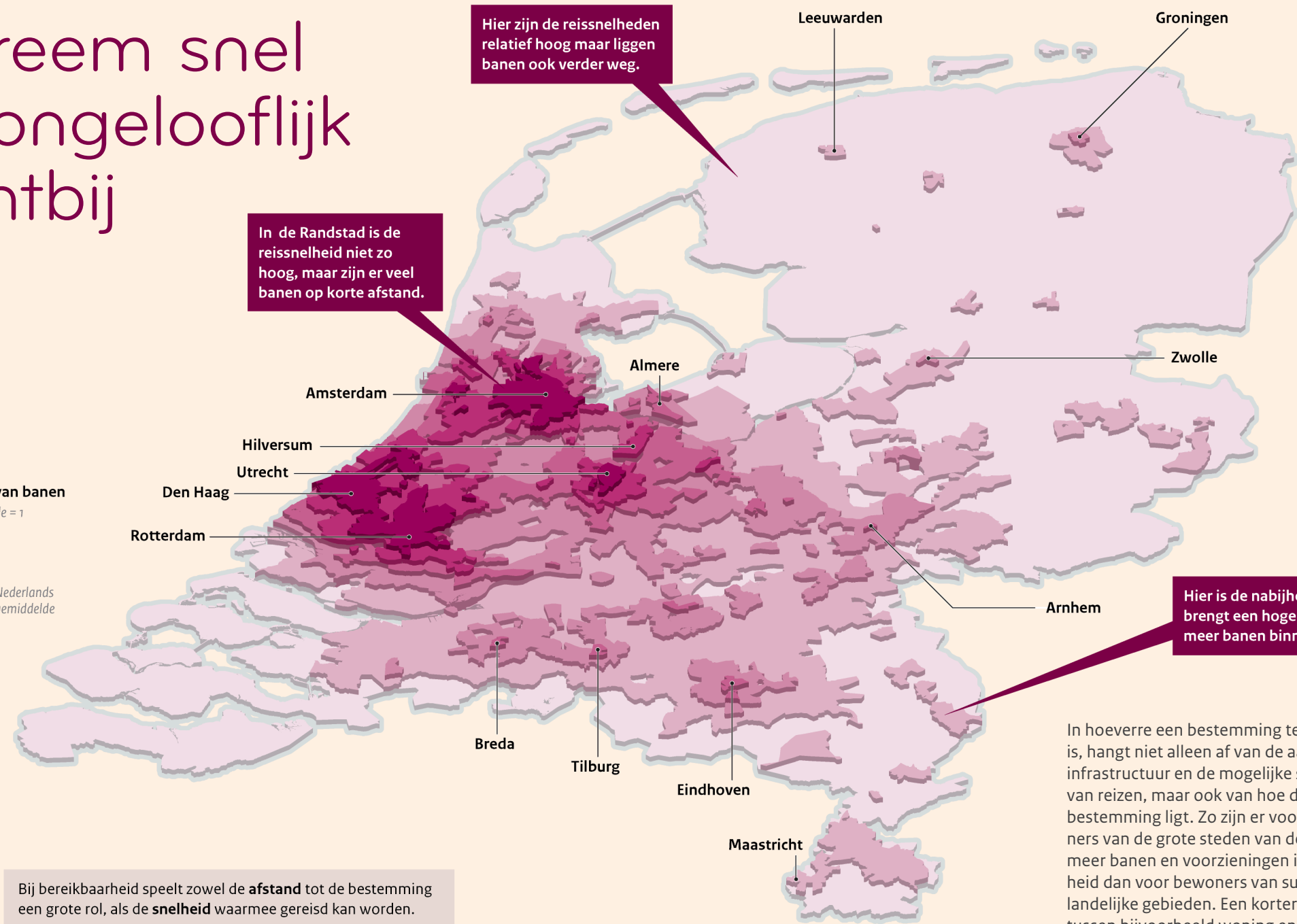
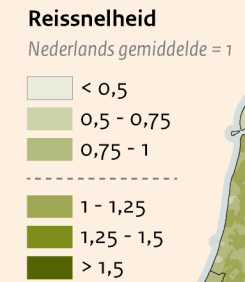
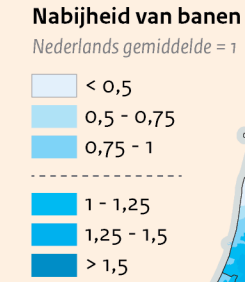
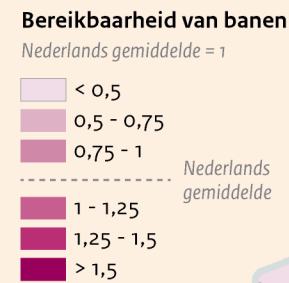


Extreem snel en ongelooflijk dichtbij



In de Randstad is de reissnelheid niet zo hoog, maar zijn er veel banen op korte afstand.

Hier zijn de reissnelheden relatief hoog maar liggen banen ook verder weg.

Hier is de nabijheid laag maar brengt een hogere reissnelheid meer banen binnen bereik.

Bij bereikbaarheid speelt zowel de **afstand** tot de bestemming een grote rol, als de **snelheid** waarmee gereisd kan worden.

In hoeverre een bestemming te bereiken is, hangt niet alleen af van de aanwezige infrastructuur en de mogelijke snelheid van reizen, maar ook van hoe dichtbij de bestemming ligt. Zo zijn er voor de inwoners van de grote steden van de Randstad meer banen en voorzieningen in de nabijheid dan voor bewoners van suburbane of landelijke gebieden. Een kortere afstand tussen bijvoorbeeld woning en werk betekent vaak een kortere reistijd. Daarnaast is

in centrale stedelijke gebieden het ov-aanbod beter, waardoor inwoners kunnen kiezen uit meerdere vervoerswijzen. Nabijheid van banen en voorzieningen is in veel gevallen belangrijker voor het snel kunnen bereiken van een groot aantal bestemmingen dan de mogelijke reissnelheid. Een hogere snelheid compenseert namelijk lang niet altijd voor het feit dat er veel minder keus is in bereikbare banen.

Overigens spelen ook persoonlijke voorkeuren een belangrijke rol bij bereikbaarheid. Een gemiddeld goede bereikbaarheid leidt daardoor niet altijd automatisch tot een goede individuele ervaring van bereikbaarheid. Iemand die het liefst met de trein reist, maar naar een bestemming moet waar geen station in de buurt is, ervaart die bestemming niet als goed bereikbaar. Diegene moet immers meer moeite doen om op de plaats van bestemming te komen.