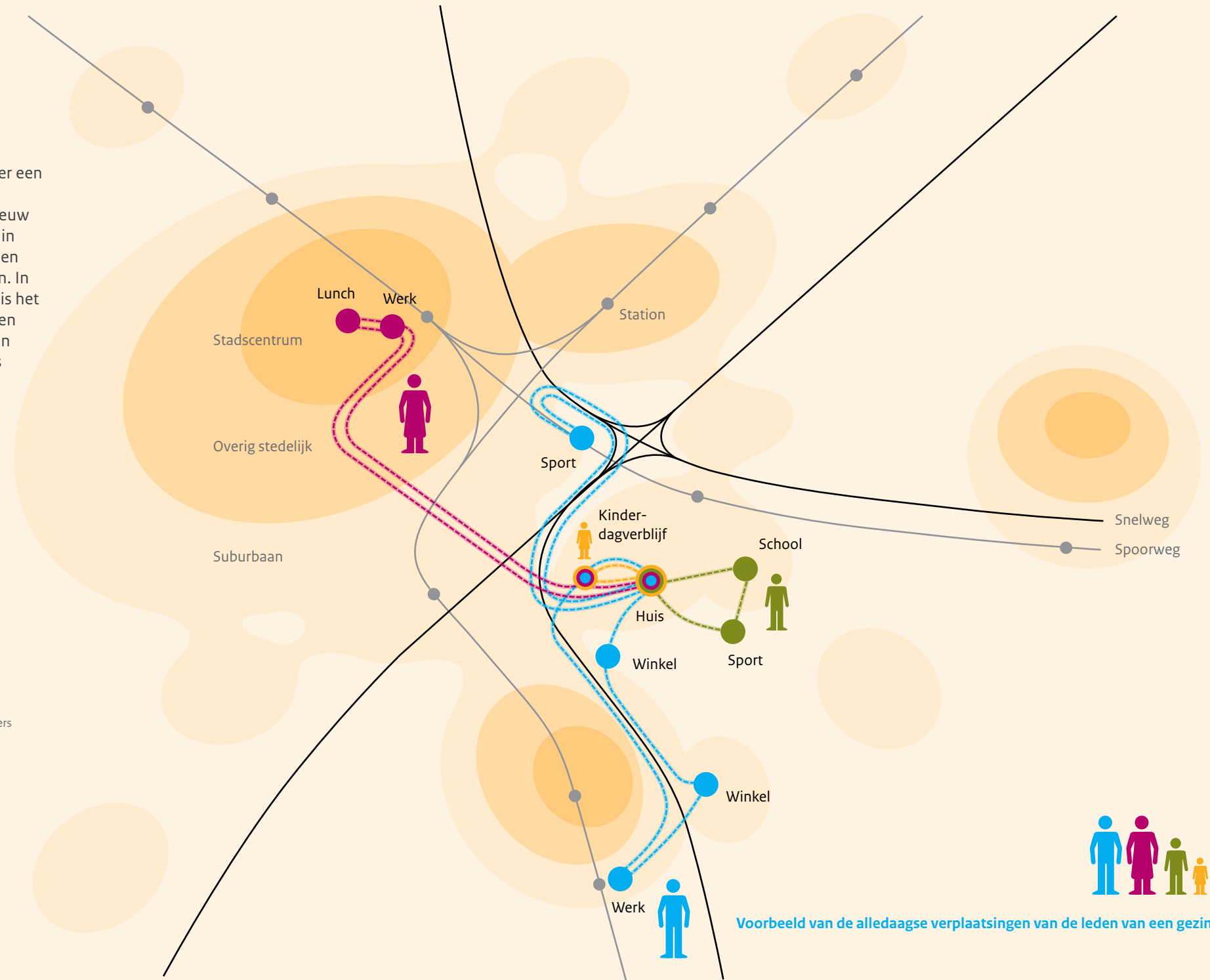


Complexe patronen in de stedelijke regio

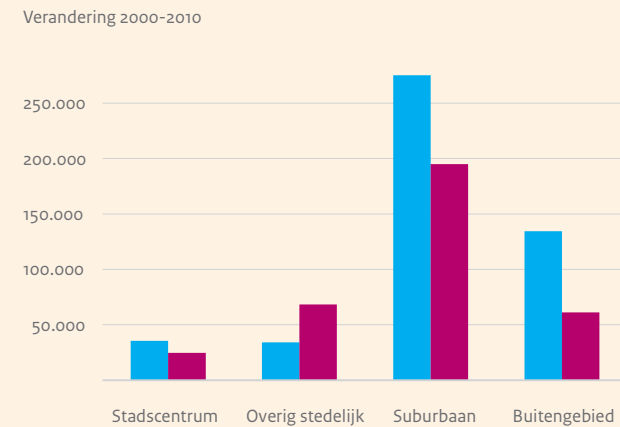
Binnen de stedelijke regio's van vandaag bewegen mensen zich in complexere patronen dan vroeger. Niet alleen zijn hun activiteiten en bestemmingen veranderd – bijvoorbeeld door de toename van het aantal tweeverdienersgezinnen die meerdere werkplekken, kinderopvang, scholen en allerlei soorten voorzieningen bezoeken –, ook de steden zijn veranderd. Vroeger waren de bezochte plekken veelal geconcentreerd in de oude centra. Maar inmiddels is de stad steeds minder een afgebakend bebouwd gebied, met een enkel centrum als focus. In plaats daarvan is een stedelijk gebied ontstaan met een grote diversiteit aan plekken, oftewel stedelijke milieus. De verschillende typen plekken hebben verschillende functies, zoals historische binnensteden die sterk op vermaak zijn gericht, voorstadstationslocaties die dicht bebouwd

raken met kantoren en winkels en meubelen autoboulevards die dagelijks vele bezoekers uit de wijde omtrek trekken. Voor de stedeling zijn al die plekken relatief nabij en vaak makkelijk te bereiken, al verschillen de vervoermiddelen ernaartoe: met de auto naar de meubelboulevard, op de fiets naar het centrum en met de trein naar kantoor. Niet alleen de patronen en de stedelijke gebieden zijn veranderd, ook de infrastructuur is meer hybride geworden. De snelweg is niet alleen een bovenregionale verbinding tussen plaats A en plaats B, maar wordt ook gebruikt voor lokale verplaatsingen. Veel stations zijn van een zuivere doorstroomplek voor reizigers veranderd in een gemengd stedelijk milieu, bijvoorbeeld omdat er ook kan worden gewinkeld. Als concentratie van tal van gemaksfuncties voor het stedelijk

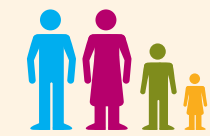
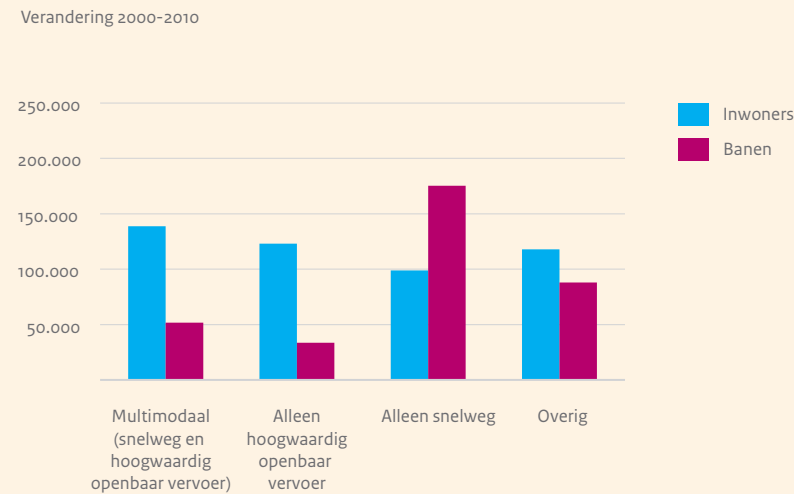
publiek worden stations meer en meer een bestemming op zich. In het eerste decennium van de 21e eeuw zijn deze veranderingen terug te zien in de toename van het aantal inwoners en banen op verschillende typen plekken. In de stedelijke regio's (stadsgewesten) is het grootste deel daarvan terechtgekomen in suburbane gebieden en in dorpen in meer landelijk gebied. Voor inwoners geldt dit in nog sterkere mate dan voor banen. Terwijl relatief veel nieuwe inwoners zich hebben gevestigd op plekken die ook bereikbaar zijn met hoogwaardig openbaar vervoer (hov; trein, metro of sneltram), is nieuwe werkgelegenheid vooral te vinden op plekken die goed zijn ontsloten per auto.



Inwoners en banen in stadsgewesten naar type gebied



Inwoners en banen in stadsgewesten naar type ontsluiting



Voorbeeld van de alledaagse verplaatsingen van de leden van een gezin