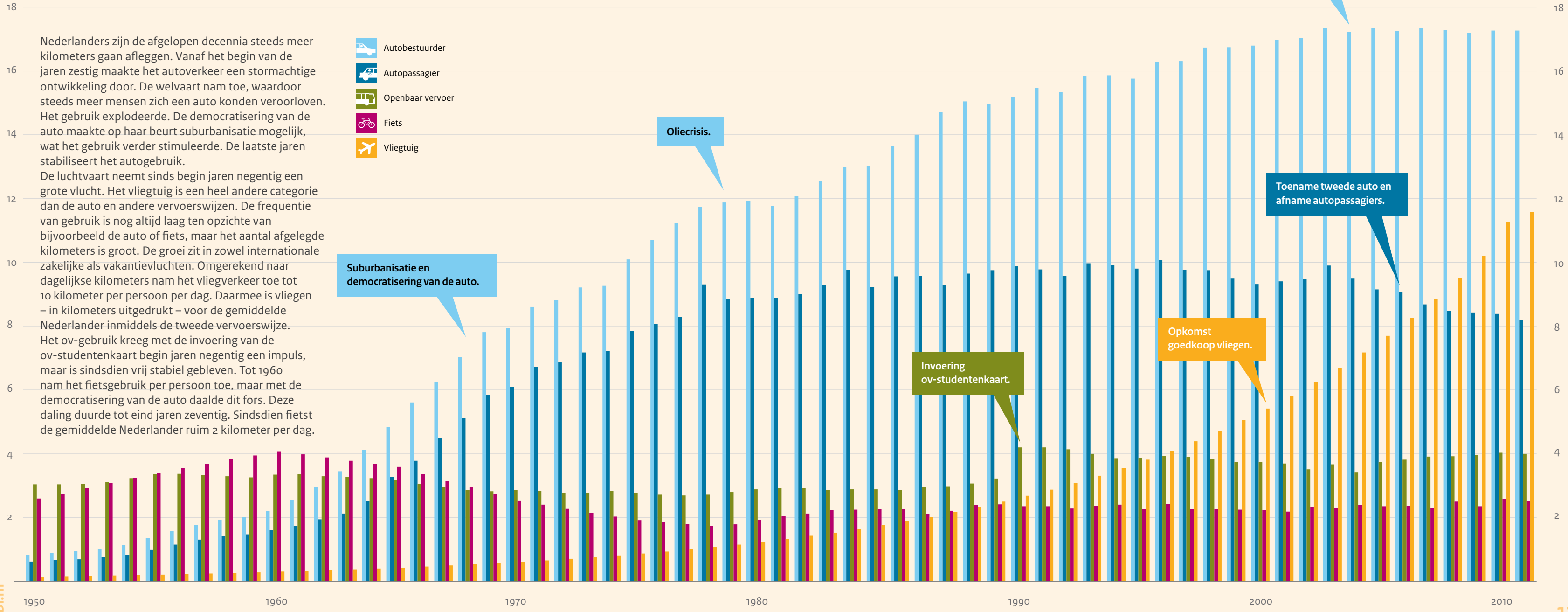


Almaar verder

Autogebruik als bestuurder is de afgelopen jaren gestabiliseerd.

Kilometer per persoon per dag



Suburbanisatie en democratisering van de auto.

Oliecrisis.

Invoering ov-studentenkaart.

Opkomst goedkoop vliegen.

Toename tweede auto en afname autopassagiers.

Nederlanders zijn de afgelopen decennia steeds meer kilometers gaan afleggen. Vanaf het begin van de jaren zestig maakte het autoverkeer een stormachtige ontwikkeling door. De welvaart nam toe, waardoor steeds meer mensen zich een auto konden veroorloven. Het gebruik explodeerde. De democratisering van de auto maakte op haar beurt suburbanisatie mogelijk, wat het gebruik verder stimuleerde. De laatste jaren stabiliseert het autogebruik.

De luchtvaart neemt sinds begin jaren negentig een grote vlucht. Het vliegtuig is een heel andere categorie dan de auto en andere vervoerswijzen. De frequentie van gebruik is nog altijd laag ten opzichte van bijvoorbeeld de auto of fiets, maar het aantal afgelegde kilometers is groot. De groei zit in zowel internationale zakelijke als vakantievluchten. Omgerekend naar dagelijkse kilometers nam het vliegverkeer toe tot 10 kilometer per persoon per dag. Daarmee is vliegen – in kilometers uitgedrukt – voor de gemiddelde Nederlander inmiddels de tweede vervoerswijze. Het ov-gebruik kreeg met de invoering van de ov-studentenkaart begin jaren negentig een impuls, maar is sindsdien vrij stabiel gebleven. Tot 1960 nam het fietsgebruik per persoon toe, maar met de democratisering van de auto daalde dit fors. Deze daling duurde tot eind jaren zeventig. Sindsdien fietst de gemiddelde Nederlander ruim 2 kilometer per dag.